

## K 204 TECH



| mm  | mm | mm   | kg/m | m    |
|-----|----|------|------|------|
| 230 |    | 20,0 | 4,97 | 2,95 |
| 240 |    | 20,0 | 5,44 | 2,94 |
| 250 |    | 20,0 | 5,57 | 3,27 |
| 260 |    | 20,0 | 5,65 | 3,27 |
| 275 |    | 20,0 | 5,78 | 3,04 |

\*nur für skandinavische Straßenverhältnisse  
\*only for scandinavian road conditions



### ОПИСАНИЕ

- Профиль блочного типа с большим количеством поперечно ориентированных ламелей
- Шины для ведущих осей грузовых автомобилей и автобусов
- Отличный зимний профиль с всесезонными характеристиками
- Лучшее сцепление с зимней дорогой благодаря сильно выраженным и глубоким ламелям
- Отличный абразивный рисунок благодаря частому прерыванию блоков ламелями и специально адаптированной резиновой смеси.
- Шина с малым шумообразованием, рекомендуется для использования в автобусах
- Высокий ресурс пробега благодаря большой контактной площади протектора

### ОСОБЕННОСТИ

Шины с этим протектором должны монтироваться поздней осенью или ранней зимой

### АЛЬТЕРНАТИВЫ

K48, K50, K51, K213, K225