

# РЕЗУЛЬТАТ ИСПЫТАНИЙ

2016/17

 **KRAIBURG**  
RETREADING MATERIALS.





# РЕЗУЛЬТАТ ИСПЫТАНИЙ

**ПРОБЕГ**  
**ПРОБЕГ/ММ**

**248.297 KM**  
**12.814 KM**

Размер	315/80 R 22.5
Дизайн полосы качения	K 54
Материал протектора	K_base
Ширина протектора	270 mm
Высота рисунка протектора	21,0 mm
Автомобиль	DAF 450PS SZM 4x2
Использование	Автомостраль 70 % Дорога 30 %

#### **K 54 base**

Массивный блочный профиль с открытым плечом и экстремальной высотой рисунка протектора; шины для ведущих колес грузовых автомобилей; использование для перевозок на малые и большие расстояния; всесезонный профиль с хорошими зимними свойствами; хороший перенос тягового усилия благодаря массивной блочной конструкции; экстремально хороший срок службы благодаря очень большой опорной поверхности профиля и специально адаптированной смеси для протектора

**ОСОБЕННОСТЬ** – с направленным рисунком протектора

retreaded with  
**K 54 BASE**



# РЕЗУЛЬТАТ ИСПЫТАНИЙ

**ПРОБЕГ**  
**ПРОБЕГ/ММ**

**126.100 KM**  
**6.500 KM**

Размер	315/80 R 22.5
Дизайн полосы качения	K 54
Материал протектора	K_base
Ширина протектора	270 mm
Высота рисунка протектора	21,0 mm
Автомобиль	MAN TGA 410 SZM 4x2
Использование	Дорога 90 % Строительный участок 10 %

#### **K 54 base**

Массивный блочный профиль с открытым плечом и экстремальной высотой рисунка протектора; шины для ведущих колес грузовых автомобилей; использование для перевозок на малые и большие расстояния; всепогодный профиль с хорошими зимними свойствами; хороший перенос тягового усилия благодаря массивной блочной конструкции; экстремально хороший срок службы благодаря очень большой опорной поверхности профиля и специально адаптированной смеси для протектора

**ОСОБЕННОСТЬ** – с направленным рисунком протектора

retreaded with  
**K 54 BASE**

# РЕЗУЛЬТАТ ИСПЫТАНИЙ

**ПРОБЕГ**  
**ПРОБЕГ/ММ**

**155.723 KM**  
**7.945 KM**

Размер	315/80 R 22.5
Дизайн полосы качения	K 54
Материал протектора	K_base
Ширина протектора	270 mm
Высота рисунка протектора	21,0 mm
Автомобиль	MAN TGA 430 MW 6x2
Использование	Автомагистраль 70 % Дорога 30 %

#### **K 54 base**

Массивный блочный профиль с открытым плечом и экстремальной высотой рисунка протектора; шины для ведущих колес грузовых автомобилей; использование для перевозок на малые и большие расстояния; всесезонный профиль с хорошими зимними свойствами; хороший перенос тягового усилия благодаря массивной блочной конструкции; экстремально хороший срок службы благодаря очень большой опорной поверхности профиля и специально адаптированной смеси для протектора

**ОСОБЕННОСТЬ** – с направленным рисунком протектора

retreaded with  
**K 54 BASE**

# РЕЗУЛЬТАТ ИСПЫТАНИЙ

**ПРОБЕГ  
ПРОБЕГ/ММ**

**319.235 KM  
16.287 KM**

Размер	315/80 R 22.5
Дизайн полосы качения	K 54
Материал протектора	K_plus
Ширина протектора	270 mm
Высота рисунка протектора	21,0 mm
Автомобиль	Mercedes Act. SZM 4x2
Использование	Автомостраль 80 % Строительный участок 20 %

#### **K 54 plus**

Массивный блочный профиль с открытым плечом и экстремальной высотой рисунка протектора; шины для ведущих колес грузовых автомобилей; использование для перевозок на малые и большие расстояния; всепогодный профиль с хорошими зимними свойствами; хороший перенос тягового усилия благодаря массивной блочной конструкции; экстремально хороший срок службы благодаря очень большой опорной поверхности профиля и специально адаптированной смеси для протектора

**ОСОБЕННОСТЬ** – с направленным рисунком протектора

retreaded with  
**K 54 PLUS**

# РЕЗУЛЬТАТ ИСПЫТАНИЙ

**ПРОБЕГ  
ПРОБЕГ/ММ**

**328.872 KM  
16.779 KM**

Размер	315/80 R 22.5
Дизайн полосы качения	K 54
Материал протектора	K_plus
Ширина протектора	270 mm
Высота рисунка протектора	21,0 mm
Автомобиль	Mercedes Act. SZM 4x2
Использование	Автомагистраль 80 % Строительный участок 20 %

#### **K 54 plus**

Массивный блочный профиль с открытым плечом и экстремальной высотой рисунка протектора; шины для ведущих колес грузовых автомобилей; использование для перевозок на малые и большие расстояния; всепогодный профиль с хорошими зимними свойствами; хороший перенос тягового усилия благодаря массивной блочной конструкции; экстремально хороший срок службы благодаря очень большой опорной поверхности профиля и специально адаптированной смеси для протектора

**ОСОБЕННОСТЬ** – с направленным рисунком протектора

retreaded with  
**K 54 PLUS**



# РЕЗУЛЬТАТ ИСПЫТАНИЙ

**ПРОБЕГ**  
**ПРОБЕГ/ММ**

**157.894 KM**  
**10.969 KM**

Размер	315/70 R 22.5
Дизайн полосы качения	K 73
Материал протектора	K_tech
Ширина протектора	270 mm
Высота рисунка протектора	16,5 mm
Автомобиль	VOLVO SXM 4x2
Использование	Автомостраль 80 % Дорога 20 %

### **K 73 tech**

Блочный профиль с закрытыми плечами; ведущие мосты грузовых автомобилей; использование для перевозок на большие расстояния; всепогодный профиль; экстремально большой срок службы благодаря большой опорной поверхности профиля и специально адаптированной смеси для протектора; ход с охлаждением благодаря соответствующим образом оптимизированной смеси для протектора

retreaded with  
**K 73 TECH**



# РЕЗУЛЬТАТ ИСПЫТАНИЙ

**ПРОБЕГ**  
**ПРОБЕГ/ММ**

**251.521 KM**  
**12.639 KM**



Размер	315/80 R 22.5
Дизайн полосы качения	K 225
Материал протектора	K_plus
Ширина протектора	270 mm
Высота рисунка протектора	21,5 mm
Автомобиль	SZM 4x2
Автомобили	3
Использование	Автомагистраль 90 % Дорога 10 %

### **K 225 plus**

Блочный профиль с сильным ламелированием и открытыми плечами; шины для ведущих колес грузовых автомобилей, в том числе легкого типа; хорошее собственное охлаждение; всесезонная шина с хорошими зимними свойствами; самый лучший перенос тягового усилия на зимней проезжей части благодаря выраженному и глубокому ламелированию; отличная картина износа благодаря частому прерыванию профилей ребрами и специально адаптированной к этому профилю смеси для протектора; хороший срок службы благодаря большой опорной поверхности профиля; благодаря специальной смеси K\_plus еще больший срок службы для перевозок на большие расстояния

### **ОСОБЕННОСТЬ**

Шины с этим профилем оптимально монтировать поздней осенью/в начале зимы

retreaded with  
**K 225 PLUS**



# РЕЗУЛЬТАТ ИСПЫТАНИЙ

**ПРОБЕГ  
ПРОБЕГ/ММ**

**215.305 KM  
14.450 KM**



Размер	315/70 R 22.5
Дизайн полосы качения	K 700
Материал протектора	K_plus-H-58
Ширина протектора	270 mm
Высота рисунка протектора	16,5 mm
Автомобиль	SZM 4x2
Автомобили	11
Использование	Автомагистраль 80 % Дорога 20 %

#### **K 700 plus**

Блочный профиль с закрытыми плечами; ведущие мосты грузовых автомобилей; использование для перевозок на большие расстояния; всесезонный профиль с очень хорошими зимними свойствами; хороший срок службы благодаря большой опорной поверхности профиля и специально адаптированной смеси для протектора; ход с охлаждением благодаря соответствующим образом оптимизированной смеси для протектора; благодаря специальной смеси K\_plus еще больший срок службы для перевозок на большие расстояния

**ОСОБЕННОСТЬ** – с направленным рисунком протектора

hot retreaded with  
**K\_plus-H-58**



# РЕЗУЛЬТАТ ИСПЫТАНИЙ

**ПРОБЕГ**  
**ПРОБЕГ/ММ**

**182.880 KM**  
**12.192 KM**



Размер	315/70 R 22.5
Дизайн полосы качения	K 700
Материал протектора	K_tech
Ширина протектора	270 mm
Высота рисунка протектора	16,5 mm
Автомобиль	SZM 4x2
Автомобили	3
Использование	Автомагистраль 80 % Дорога 20 %

#### **K 700 tech**

Блочный профиль с закрытыми плечами; ведущие мосты грузовых автомобилей; использование для перевозок на большие расстояния; всесезонный профиль с очень хорошими зимними свойствами; хороший срок службы благодаря большой опорной поверхности профиля и специально адаптированной смеси для протектора; ход с охлаждением благодаря соответствующим образом оптимизированной смеси для протектора; благодаря специальной смеси K\_plus еще больший срок службы для перевозок на большие расстояния

**ОСОБЕННОСТЬ** – с направленным рисунком протектора

retreaded with  
**K 700 TECH**

# РЕЗУЛЬТАТ ИСПЫТАНИЙ

**ПРОБЕГ  
ПРОБЕГ/ММ**

**192.626 KM  
11.398 KM**

Размер	315/70 R 22.5
Дизайн полосы качения	K 730
Материал протектора	K_plus
Ширина протектора	270 mm
Высота рисунка протектора	18,5 mm
Автомобиль	VOLVO SZM 4x2
Использование	Автомостраль 80 % Дорога 20 %

#### **K 730 plus**

Блочный профиль с закрытыми плечами; ведущие мосты грузовых автомобилей; использование для перевозок на малые и большие расстояния; всепогодный профиль с хорошими зимними свойствами; экстремально большой срок службы благодаря большой опорной поверхности профиля и специально адаптированной смеси для протектора; ход с охлаждением благодаря соответствующим образом оптимизированной смеси для протектора; хорошо подходит для шин серии 60

**ОСОБЕННОСТЬ** – с направленным рисунком протектора

retreaded with  
**K 730 PLUS**

# РЕЗУЛЬТАТ ИСПЫТАНИЙ

**ПРОБЕГ  
ПРОБЕГ/ММ**

**222.047 KM  
17.213 KM**



Размер	385/65 R 22.5
Дизайн полосы качения	K 801
Материал протектора	K_plus-H-58
Ширина протектора	305 mm
Высота рисунка протектора	16,5 mm
Автомобиль	Trailer
Автомобили	11
Использование	Автомостраль 80 % Дорога 20 %
Ось	2-я ось

### **K 801 plus**

Ориентированный по длине профиль с выступами; шины для мостов полуприцепов, прицепов и поддерживающих мостов; использование для перевозок на малые и большие расстояния; большая устойчивость по отношению к боковым срезающим усилиям благодаря выступам; специально исполненные выступы на поверхности предотвращают разделение шины и каркаса диска; отличный внешний вид благодаря выступам; увеличенный срок службы каркасов благодаря уменьшению проскальзывания профилей и специальной охлаждающей смеси для протектора

**hot retreaded with  
K\_plus-H-58**



# РЕЗУЛЬТАТ ИСПЫТАНИЙ

**ПРОБЕГ**  
**ПРОБЕГ/ММ**

**178.420 KM**  
**13.831 KM**



Размер	385/65 R 22.5
Дизайн полосы качения	K 801
Материал протектора	K_tech
Ширина протектора	295 mm
Высота рисунка протектора	15,0 mm
Автомобиль	Trailer
Автомобили	3
Использование	Автомостраль 80 % Дорога 20 %
Ось	2-я ось

### **K 801 tech**

Ориентированный по длине профиль с выступами; шины для мостов полуприцепов, прицепов и поддерживающих мостов; использование для перевозок на малые и большие расстояния; большая устойчивость по отношению к боковым срезающим усилиям благодаря выступам; специально исполненные выступы на поверхности предотвращают разделение шины и каркаса диска; отличный внешний вид благодаря выступам; увеличенный срок службы каркасов благодаря уменьшению проскальзывания профилей и специальной охлаждающей смеси для протектора

retreaded with  
**K 801 TECH**